

SNOW TRACKER

À lire attentivement avant de faire votre installation.

Cette étiquette collée sur l'emballage vous a fait référence à notre site internet pour les raisons suivantes :

WARNING! FOR YOUR «SECURITY» AND YOUR «SATISFACTION», IT'S VERY IMPORTANT TO REDUCE YOUR SPEED ON SURFACES OF HARD OR ICY SNOW. ALIGN YOUR SKIS AT 0 DEGREES (PARALLEL). FOR THE AGGRESSIVE KIT, REDUCE THE WEIGHT ON THE SKIS AND RELEASE TENSION ON THE FRONT PART OF THE TRACK (SUSPENSION, ADJUSTING BELT) TOWARD THE GROUND IN ORDER TO REDUCE WEIGHT FACTOR ON THE SKI. REFER TO OUR WEBSITE FOR MORE INFORMATION WWW.SNOWTRACKER.COM.

ATTENTION! POUR VOTRE «SÉCURITÉ» ET VOTRE «SATISFACTION», IL EST IMPORTANT DE RÉDUIRE VOTRE VITESSE SUR LES SURFACES DE NEIGE DURE OU VERGLACÉE. ALIGNER VOS SKIS A 0 DEGRÉS D'OUVERTURE (PARALLELE). POUR LE MODÈLE AGRESSIF, RÉDUIRE LE POIDS SUR LES SKIS ET ABAISSER LE DEVANT DU TRAINÉAU/PONT (RESSORT DE SUSPENSION). RÉFÉREZ-VOUS À NOTRE SITE INTERNET POUR PLUS D'INFORMATION WWW.SNOWTRACKER.COM.

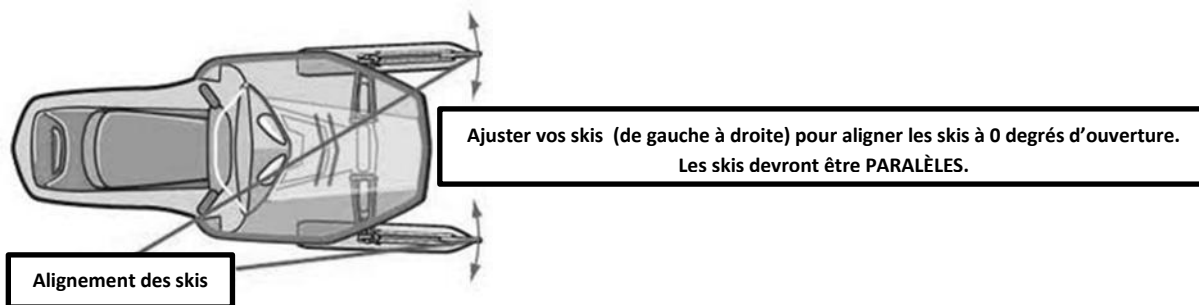
Pour faire une installation complète, idéale et sécuritaire avec les modèles complets Snowtracker SEMI-AGRESSIF «NEUF» veuillez suivre les étapes d'installations ci-dessous. Ces étapes et notes très importantes sont pour peu importe le modèle et la marque de la motoneige.

Temps approximatif d'installation : 10 minutes

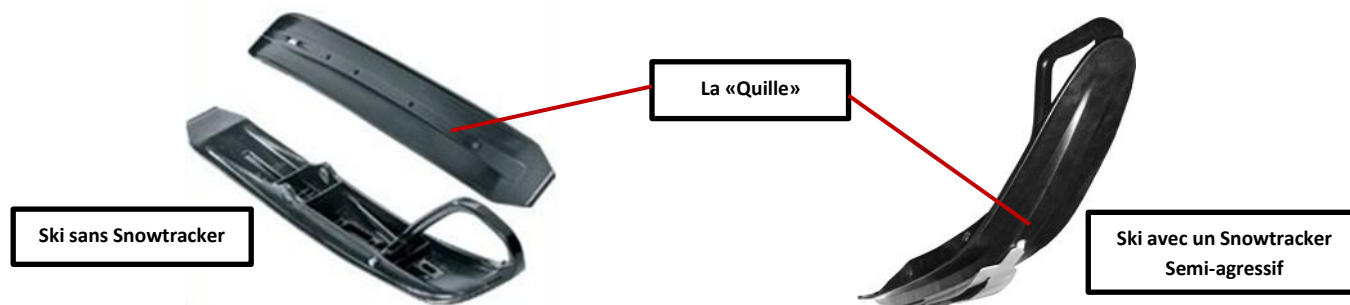
Temps approximatif pour calibrer votre motoneige: 30 minutes

Étapes d'installations à suivre :

- 1- Il est très important de bien aligner vos skis à «0 degrés d'ouverture» (skis parallèles) ne vous fier pas à l'alignement d'origine de la motoneige. Certaines motoneiges ne sont pas à «0 degrés d'ouverture»;



- 2- Il est très important de bien percer le trou en avant au centre de la «Quille» (voir papier d'installation dans l'emballage) un trou mal percé ou mal centré pourrait changer la qualité de conduite de la motoneige, augmenter la consommation d'essence de votre motoneige et tirer de gauche à droite;



Voir les autres étapes d'installations sur la page suivante...

SNOW TRACKER

Suite des étapes d'installations à suivre :

- 3- Faire quelques essais en sentier pour ajuster la conduite et la maniabilité de votre motoneige selon vos besoins. Ceci est très important, car chaque personne conduit différemment;
- 4- Si après quelques essais en sentier votre motoneige a tendance à trop avoir de traction en avant enlever du poids sur les skis en diminuant la pression des ressorts sur les skis de la motoneige. Si vous avez bien calibré tous vos ressorts (la pression) cela réduira la consommation d'essence tout à la fois en gardant une bonne traction de conduite sans aucun louvoiement;
- 5- Refaire quelques essais en sentier pour ajuster confortablement les ressorts situés sur les skis afin d'être selon votre préférence de conduite;
- 6- Pour terminer, après avoir parcourus 200km resserrez les boulons sur les skis de la motoneige pour sécuriser le tout.

Notes très importantes :

Le modèle complet Semi-Agressif est idéal pour :

- Les longues randonnées en sentier et sur les lacs et rivières;
- Une conduite douce, non sportive (randonnée relaxante);

Mises en garde importantes pour votre sécurité :

Prenez note de ne jamais mettre des pièces Snowtracker (lisses et Correcteurs) usagés avec des pièces neuves. Cela est à vos risques et périls. Nous ne sommes pas et seront pas responsable des problèmes causés par des modèles qui ont été refait et installés avec d'autres pièces usagés ou neuves. Nous garantissons la sécurité et l'efficacité de nos produits avec des modèles de Snowtracker (lisses et Correcteurs) NEUF si l'installation a été faite selon nos recommandations

****Attention lorsque vous traversez les chemins de fer, faite vos arrêts obligatoires. Veuillez faire traverser les skis de votre motoneige sur le chemin de fer le plus perpendiculairement possible (face au chemin de fer) et traverser à une vitesse de MOINS DE 10KM/H. ****

Si vous n'êtes pas certain ou certaine de votre choix ou que vous avez d'autres questions et ou des commentaires vous pouvez nous contacter en tout temps par email scm-gl@globetrotter.net ou encore même demander des informations à votre concessionnaire.

Un bon ajustement de votre part et le bon choix du modèle complet Semi-Agressif «NEUF» du SNOWTRACKER vous permettra d'avoir la sensation d'une conduite semblable à celle d'une voiture sur la route toute à la fois douce et agréable. Que vous soyez seul sur la motoneige ou à deux les randonnées ne seront plus comparables à celles d'avant.